

Betoninbouwbehuizing HaloX® (stortbeton)



Reserve-mineraalvezelplaat voor HaloX® 250

· voor frontelementen met Art.-nr. 1281-11 / 1282-11 en 1283-11

Artikelnr.:	1283-27
EAN:	4013456548022
Systeem	HaloX® 250
Verzending	10

Het vormvaste HaloX®-systeem is modulair opgebouwd voor verwerking in stortbeton. Dankzij drie behuizingdiameters met een ruim aanbod aan ronde, vierkante en universele frontelementen kunnen armaturen en luidsprekers worden ingebouwd tot een inbouwdiameter van 250 mm - ook bij zichtbetonuitvoering. Met een tunnel biedt het systeem voldoende ruimte voor de plaatsing van bedieningsapparaten, bv. led-drivers. Optionele ophoogringen dienen om de inbouwdiepte te vergroten. Alle frontelementen zijn vochtwerend en kunnen reeds vóór de plaatsing van de eerste wapening nauwkeurig worden gepositioneerd en vastgespijkerd. Behuizingen en frontelementen worden krachtig en stabiel met elkaar verbonden en kunnen ook later nog vrij worden georiënteerd. Door het gereedschapsloze openingssysteem met combinatie-invoer M20/M25 kunnen buizen eenvoudig en snel worden ingevoerd en zelfs bij een vergissing kan de invoer makkelijk weer worden gesloten. De behuizing garandeert een betrouwbare buisborging met diepte-aanslag, zodat de buizen niet meer hoeven te worden afgekort aan de binnenkant. Na het aangieten kunnen frontelementen met een vaste inbouwdiameter worden geopend door een gerichte tik met de hamer. De frontelementen voor universele openingsmaten kunnen volledig worden bepleisterd. Vervolgens wordt de gewenste installatieopening aangebracht met klassieke freeswerktuigen, bv. MULTI 4000.

- Voor plafonds en wanden
- Behuizingen en frontelementen worden krachtig en stabiel met elkaar verbonden en kunnen ook later nog vrij worden georiënteerd
- Alle maten behuizingen zijn verkrijgbaar met en zonder tunnel
- Gereedschapsloos openingssysteem voor buizen M20/M25
- Optimaal thermomanagement vanwege maximaal contactoppervlak met het beton
- Minimale ingreep in de constructie – geen openingen in de wapening nodig ter hoogte van de tunnel

